

Audi Q5 SUV



TFSI e-hybrid quattro S tronic 270 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	185 (252) / 5000 - 6500
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	380 / 1600 - 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	150
max. Ladeleistung AC in kW	11
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 102
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	25,9 / 20,7
max. Systemleistung in kW (PS)	270
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	500
Elektrisches Drehmoment in Nm	350

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 5,302 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Räder (Basis) // Reifen (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18 // 235 / 60 R 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	12
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	360 / 350

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	250 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0-100 km/h	5,1
elektrische Reichweite, City (EAER) in km	97 - 109
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	81 - 92
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Strom / Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km	16,9 - 15,8
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km	3,4 - 2,6
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km	8,4 - 7,4
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km	77 - 60
CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	G - F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 28 / 25

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2170 / 2245 / 2735
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1295 / 1525
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	50 / 100

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	20,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6
Tankinhalt / optional in l	55 / -

Abmessungen / Karosserie**

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,33 / 2,64
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1626 - 1661
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4717 - 4717
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1900 - 1900
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2155
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2823 - 2827 // 1621 / 1613
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	17,0 / 24,2
Höhe Ladekante von - bis in mm	757 - 777
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	438
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1358

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.