# Audi e-tron GT quattro

370 kW

## Antrieb / Kraftübertragung / Batterie

| | |
|---|---|
| Antriebsart | Allradantrieb |
| Anzahl Elektromotoren Vorderachse / Hinterachse | 1 / 1 |
| Elektr. Maximalleistung in kW | 370 |
| Elektr. Maximalleistung im Modus Launch Control in kW | 430 |
| Elektrische Dauerleistung in kW | 163 |
| Elektrisches Drehmoment vorne / hinten in Nm | 305 / 590 |
| Batterietyp / Anzahl der Zellen | Lithium-Ionen / 396 |
| Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh | 105 / 97 |
| max. Ladeleistung AC / DC in kW | 11 / 320 |
| max. Ladeleistung AC / DC optional in kW | - / 320 |
| Ladedauer DC 10–80 % in min | 18 |
| Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min | 660 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Spannungslage HV-Batterie in Volt | 800 |

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | Doppelquerlenkerachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | Doppelquerlenkerachse |
| Reifen (Basis) | 225 / 55 R 19 \| 275 / 45 R 19 |
| Räder (Basis) | Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 19 \| Aluminium Guss Flow Forming 10 J x 19 |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 15,4 |
| Wendekreis in m | 11,6 |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Aluminium-Festsattel |
| Bremsscheiben Durchmesser vorne / hinten in mm | 360 / 358 |

## Fahrleistung / Reichweite

| | |
|---|---|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 245 (abgeregelt) |
| elektrische Beschleunigung 0–100 km/h in s | 4,2 |
| elektrische Beschleunigung im Modus Launch Control 0–100 km/h in s | 4,0 |
| elektrische Reichweite, kombiniert in km | 574 – 622 |

## Verbrauch / Emission[1]

| | |
|---|---|
| Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km | 19,3 – 17,8 |
| $CO_2$-Emission kombiniert in g/km | 0 |
| $CO_2$-Klasse | A |

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 2 Jahre |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 20 / 29 / 27 |

## Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|---|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 2280 / 2355 / 2840 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1395 / 1565 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / - |

## Abmessungen[2] / Karosserie

| | |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_W$ / Stirnfläche A in $m^2$ | 0,25 / 2,35 |
| Fahrzeughöhe von – bis in mm | 1369 – 1402 |
| Fahrzeuglänge von – bis in mm | 4997 – 5004 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm | 1964 – 1964 |
| Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm | 2158 |
| Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2900 – 2901 // 1702 / 1667 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 12,1 / 14,5 |
| Höhe Ladekante von – bis in mm | 666 – 684 |
| Gepäckraumvolumen vorne (Frunk) in l | 77 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 405 |

Angebot in Deutschland, Stand: 18.06.26

**[1] Angaben zu den Stromverbräuchen und $CO_2$-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.**
**[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das basismodell.**