

Audi A3 allstreet



TFSI quattro S tronic 150 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,2
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	150 (204) / 4500 – 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320 / 1500 – 4400
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebearart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,400 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,767 / 0,925
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,705 / 0,755
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,635 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,167 / 3,125

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 7 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	241
Beschleunigung 0-100 km/h	6,4
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission¹

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,3 – 6,9
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	167 – 157
CO ₂ -Klasse	F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	13 / 22 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1475 / 1550 / 1985
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1085 / 995
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1800 / 1600 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,7
Tankinhalt / optional in l	50 / -

Abmessungen² / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in m ²	0,32 / 2,19
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1457 – 1486
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4353 – 4353
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1816 – 1816
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2628 – 2630 // 1553 / 1523
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	15,1 / 26,9
Höhe Ladekante von – bis in mm	697 – 705
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	325
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1145

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

¹ Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

² Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.