

# Audi A5 Avant



e-hybrid quattro 220 kW

## Motor / Elektrik

|                                                                |                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorbauart                                                    | R 4-Motor                                                                                                                                          |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 12,5                                                                                                                          |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 185 (252) / 5000 – 6500                                                                                                                            |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 380 / 1600 – 4500                                                                                                                                  |
| Gemischaufbereitung                                            | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung                                                                |
| Abgasreinigungssystem                                          | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter                                                                                                       |
| Emissionsnorm                                                  | Euro 6e-bis                                                                                                                                        |
| Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min                       | 150                                                                                                                                                |
| max. Ladeleistung AC in kW                                     | 11                                                                                                                                                 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12                                                                                                                                                 |
| Spannungslage HV-Batterie in Volt                              | 400                                                                                                                                                |

## Hybrid

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen | Lithium-Ionen / 102 |
| Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh   | 25,9 / 20,7         |
| max. Systemleistung in kW (PS)             | 220 (299)           |
| Elektrische Peakleistung in kW             | 105                 |
| Elektrische Dauerleistung in kW            | 55                  |
| Gesamtdrehmoment System in Nm              | 450                 |
| Elektrisches Drehmoment in Nm              | 350                 |

## Antrieb / Kraftübertragung

|                                                |                                                                                           |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antriebsart                                    | Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie                                               |
| Art des Mittendifferenzials                    | elektronisch geregelte Lamellenkupplung                                                   |
| Art des Hinterachsdifferenzials                | quattro ultra                                                                             |
| Kupplung                                       | Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)elektronisch geregelte Lamellenkupplung |
| Getriebeart                                    | 7-stufige S tronic                                                                        |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang         | 3,188 / 2,190                                                                             |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang         | 1,517 / 1,057                                                                             |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang         | 0,738 / 0,557                                                                             |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang         | 0,433 / -                                                                                 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3 | 2,750 / 4,410 / -                                                                         |

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|                                                   |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse                                                                                                              |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse                                                                                                              |
| Räder (Basis) // Reifen (Basis)                   | Aluminium-Guss 8 J x 18 // 235 / 45 R 18                                                                                          |
| Lenkung                                           | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung                                            |
| Lenkübersetzung                                   | 15,2                                                                                                                              |
| Wendekreis in m                                   | 12,2                                                                                                                              |
| Bremssystem                                       | ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm    | 360 / 330                                                                                                                         |

## Fahrleistung / Reichweite

|                                                 |                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h      | 250 (abgeregelt) / 140           |
| Beschleunigung System 0–100 km/h                | 5,9                              |
| elektrische Reichweite, City (EAER) in km       | 110 – 113                        |
| elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km | 95 – 107                         |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm      | Strom / Benzin / 95 / DIN EN 228 |

## Verbrauch / Emission<sup>i</sup>

|                                                                          |             |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch, gewichtet kombiniert, in l/100 km                   | 2,6 – 2,1   |
| Stromverbrauch, gewichtet kombiniert, in kWh/100 km                      | 15,8 – 15,1 |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen, gewichtet kombiniert, in g/km               | 60 – 47     |
| CO <sub>2</sub> -Klasse, gewichtet kombiniert                            | B           |
| Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie, kombiniert, in l/100 km     | 7,4 – 6,5   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen bei entladener Batterie, kombiniert, in g/km | 168 – 148   |
| CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie                          | F – E       |

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

|                                                         |                                                     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 18 / 25 / 25                                        |

## Gewichte / Belastbarkeit

|                                                                     |                    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg     | 2085 / 2160 / 2655 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                           | 1245 / 1495        |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1900 / 1700 // 750 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg                                | 90 / 80            |

## Füllmengen

|                                                   |        |
|---------------------------------------------------|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 13     |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 6      |
| Tankinhalt / optional in l                        | 46 / - |

## Abmessungen<sup>ii</sup> / Karosserie

|                                                                 |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze            | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>  | 0,29 / 2,30                                         |
| Fahrzeughöhe von – bis in mm                                    | 1426 – 1478                                         |
| Fahrzeuglänge von – bis in mm                                   | 4829 – 4835                                         |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm                     | 1860 – 1860                                         |
| Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm                              | 2099                                                |
| Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2896 – 2900 // 1620 / 1607                          |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad                           | 14,9 / 18,6                                         |
| Höhe Ladekante von – bis in mm                                  | 641 – 671                                           |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l                      | 361                                                 |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l        | 1306                                                |

Angebot in Deutschland, Stand: 15.12.2025

<sup>i</sup> Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

<sup>ii</sup> Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.