

Audi A3 allstreet



TFSI e S tronic 150 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1498 / 74,5 x 85,9 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	110 (150) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	250 / 1500 - 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	150
max. Ladeleistung AC in kW	11
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 96
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	25,7 / 19,7
max. Systemleistung in kW (PS)	150
Elektrische Peakleistung in kW	85
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	350
Elektrisches Drehmoment in Nm	330

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	6-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,023 / 0,840
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,864 / 3,750 / 2,885

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 7 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	225 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0-100 km/h	7,4
elektrische Reichweite, City (EAER) in km	167 - 185
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	128 - 139
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Strom / Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km	16,0 - 15,0
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km	0,4 - 0,3
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km	5,3 - 5,0
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km	8 - 6
CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	D - C

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 20 / 22

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 1685 / 2095
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1080 / 1090
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4,3
Tankinhalt / optional in l	40 / -

Abmessungen / Karosserie**

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,32 / 2,19
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1457 - 1486
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4353 - 4353
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1816 - 1816
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2628 - 2630 // 1553 / 1523
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	15,0 / 26,8
Höhe Ladekante von - bis in mm	697 - 705
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	280
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1100

***Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.**

****Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.**