

Audi A3 allstreet



40 TFSI e S tronic 110 kW / 150 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1498 / 74,5 x 85,9 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	110 (150) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	250 / 1500 - 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	150
Ladeleistung DC in kW	Bis zu 50***
max. Ladeleistung AC in kW	11
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 96
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	25,7 / 19,7
max. Systemleistung in kW (PS)	150 (204)
Elektrische Peakleistung in kW	85
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	350
Elektrisches Drehmoment in Nm	330

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	6-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,023 / 0,840
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,864 / 3,750 / 2,885

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 7 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	225 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0-100 km/h	7,4
elektrische Reichweite, City (EAER) in km	167 - 185
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	128 - 139
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km	16,0 - 15,0
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km	0,4 - 0,3
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km	5,3 - 5,0
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km	8 - 7
CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	D - C

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 20 / 22

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 1685 / 2095
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1080 / 1090
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4,3
Tankinhalt / optional in l	40 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,32 / 2,19
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1457 - 1486
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4353 - 4353
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1816 - 1816
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2628 - 2630 // 1553 / 1523
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	15,0 / 26,8
Höhe Ladekante von - bis in mm	697 - 705
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	280
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1100

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.

***Der nach DIN 70080 ermittelte Wert für den Ladevorgang beträgt 40 kW. Maximal ist eine Ladeleistung von bis zu 50 kW möglich. Diese kann an DC-Ladesäulen in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt.

Die Ladedauer der Batterie wurde nach DIN 70080 ermittelt und kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt.