

# Audi A5 Limousine



TFSI S tronic 150 kW

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	150 (204) / 4300 – 6000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	340 / 2000 – 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,410 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 55 R 17
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 7,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	323 / 300

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	248
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

## Verbrauch / Emission<sup>1</sup>

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,5 – 6,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	172 – 151
CO <sub>2</sub> -Klasse	F – E

---

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 24 / 24

---

## Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 1770 / 2295
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1195 / 1200
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1500 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

---

## Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6
Tankinhalt / optional in l	56 / -

---

## Abmessungen<sup>2</sup> / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,27 / 2,30
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1410 – 1461
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4829 – 4835
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1860 – 1860
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2099
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2897 – 2902 // 1618 / 1605
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,1 / 18,5
Höhe Ladekante von – bis in mm	640 – 672
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	445
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1299

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

<sup>1</sup> Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>2</sup> Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.