

Audi A5 Limousine



TDI quattro S tronic 150 kW MHEV plus

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	150 (204) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	400 / 1750 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 5,302 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 55 R 17
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 7,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	338 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	241
Beschleunigung 0-100 km/h	6,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	5,6 - 5,1
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	147 - 133
CO ₂ -Klasse	E - D

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 26 / 25

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1885 / 1960 / 2470
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1245 / 1315
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 1800 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	18,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	60 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	20 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,27 / 2,30
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1410 - 1461
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4829 - 4835
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1860 - 1860
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2099
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2897 - 2902 // 1618 / 1605
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,1 / 18,5
Höhe Ladekante von - bis in mm	640 - 672
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	417
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1271

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.