

# Audi S5 Limousine



TFSI

## Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 12,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	270 (367) / 5500 – 6300 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie)
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	550 / 1700 – 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,2
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro sport
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebearart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,410 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	245 / 40 R 19
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 19
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	360 / 350

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,5
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

## Verbrauch / Emission<sup>1</sup>

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,8 – 7,5
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	178 – 169
CO <sub>2</sub> -Klasse	G – F

---

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 28 / 27

---

## Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1950 / 2025 / 2500
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1275 / 1320
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 1900 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

---

## Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	19
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,5
Tankinhalt / optional in l	56 / -

---

## Abmessungen<sup>2</sup> / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,28 / 2,30
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1410 – 1461
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4829 – 4835
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1860 – 1860
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2099
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2897 – 2902 // 1616 / 1601
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	13,2 / 17,6
Höhe Ladekante von – bis in mm	640 – 672
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	417
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1271

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

<sup>1</sup> Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>2</sup> Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.