

# Audi A5 Avant



## TDI quattro S tronic 150 kW MHEV plus

### Motor / Elektrik

|  |  |
|--|--|
| Motorbauart  | R 4-Motor  |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5  |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 150 (204) / 3800 - 4200  |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 400 / 1750 - 3250  |
| Gemischaubereitung   | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung   |
| Abgasreinigungssystem  | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator   |
| Emissionsnorm  | Euro 6e  |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW                        | 3,1  |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12   |
| Bordnetzspannung 2 in Volt                                     | 48   |

### Antrieb / Kraftübertragung

|  |  |
|--|--|
| Antriebsart                                    | Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie        |
| Art des Mittendifferenzials                    | elektronisch geregelte Lamellenkupplung            |
| Art des Hinterachsdifferenzials                | quattro ultra                                      |
| Kupplung                                       | Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend) |
| Getriebeart                                    | 7-stufige S tronic                                 |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang       | 3,188 / 2,190                                      |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang       | 1,517 / 1,057                                      |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang       | 0,738 / 0,508                                      |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang       | 0,386 / -  |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,750 / 5,302 / -                                  |

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|   |   |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse  |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse  |
| Reifen (Basis)                                    | 225 / 55 R 17   |
| Räder (Basis)                                     | Aluminium Guss Flow Forming 7,5 J x 17  |
| Lenkung   | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung  |
| Lenkübersetzung                                   | 15,2  |
| Wendekreis in m                                   | 12,1  |
| Bremssystem                                       | ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm    | 338 / 330   |

### Fahrleistung / Kraftstoff

|  |                     |
|--|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h              | 236                 |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | 6,9                 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

---

### Verbrauch / Emission\*

|  |           |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km   | 5,6 - 5,1 |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km | 147 - 133 |
| CO <sub>2</sub> -Klasse                      | E - D     |

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

|   |   |
|---|---|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 14 / 26 / 25  |

---

### Gewichte / Belastbarkeit

|   |                    |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg     | 1900 / 1975 / 2490 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                           | 1245 / 1335        |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2000 / 1800 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg                           | 90 / 80            |

---

### Füllmengen

|   |        |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 18,7   |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,5    |
| Tankinhalt / optional in l                        | 60 / - |
| adblue Tankinhalt / optional in l                 | 20 / - |

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

|   |   |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze            | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>  | 0,30 / 2,30   |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm                                    | 1424 - 1476   |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm                                   | 4829 - 4835   |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm                     | 1860 - 1860   |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm                          | 2099  |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2897 - 2902 // 1618 / 1605                          |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad                           | 14,1 / 18,5   |
| Höhe Ladekante von - bis in mm                                  | 640 - 672   |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l                      | 448   |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l              | 1396  |

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.