

# Audi Q5 SUV



TFSI S tronic 150 kW

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	150 (204) / 4300 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	340 / 2000 - 4000
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,2
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 5,302 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	215 / 70 R 17
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 7 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	11,9
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	338 / 330

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	226
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,5 - 6,5
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	170 - 148
CO <sub>2</sub> -Klasse	F - E

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 28 / 26

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1835 / 1910 / 2460
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1285 / 1285
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13,4
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,0
Tankinhalt / optional in l	65 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,31 / 2,64
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1625 - 1662
Fahrzeughöhe von - bis in mm	4717 - 4717
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1900 - 1900
Fahrzeughöhe inklusive Spiegel in mm	2155
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2823 - 2828 // 1645 / 1637
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	16,6 / 24,5
Höhe Ladekante von - bis in mm	758 - 779
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	520
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1473

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.