

Audi Q8 SUV



55 TFSI e quattro tiptronic 250 kW / 290 kW

Motor / Elektrik

| | |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorbauart | V 6-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 250 (340) / 5200 - 6400 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 500 / 1370 - 5200 |
| Gemischauflbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min | 225 |
| max. Ladeleistung AC in kW | 7,4 |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Spannungslage HV-Batterie in Volt | 400 |

Hybrid

| | |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen | Lithium-Ionen / 102 |
| Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh | 25,9 / 22,0 |
| max. Systemleistung in kW (PS) | 290 (394) |
| Elektrische Dauerleistung in kW | 70 |
| Gesamtdrehmoment System in Nm | 600 |
| Elektrisches Drehmoment in Nm | 460 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 4,714 / 3,143 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 2,106 / 1,667 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 1,285 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,839 / 0,667 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | -3,317 / 3,204 / - |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 265 / 55 R 19 |
| Räder (Basis) | Aluminium-Schmiede 8,5 J x 19 |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,6 |
| Wendekreis in m | 13,3 |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 400 / 350 |

Fahrleistung / Reichweite

| | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h | 240 (abgeregelt) / 140 |
| Beschleunigung System 0-100 km/h | 5,7 |
| elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km | 75 - 83 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Strom / Benzin / 95 / DIN EN 228 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km | 30,4 - 28,0 |
| Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km | 1,6 - 1,3 |
| Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km | 10,9 - 10,0 |
| CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km | 37 - 29 |
| CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert | B |
| CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie | G |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 21 / 26 / 27 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 2415 / 2490 / 3110 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1550 / 1700 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2800 / 2800 // 750 |
| Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst optional in kg | 3500 / 3500 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg | 100 / 115 |
| Zul. Stützlast optional in kg | 140 |

Füllmengen

| | |
|---------------------------------------------------|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 17,4 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 7,2 |
| Tankinhalt / optional in l | 85 / - |

Abmessungen / Karosserie**

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m^2 | 0,37 / 2,84 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1678 - 1717 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4992 - 5004 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm | 1995 - 1996 |
| Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm | 2190 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2998 - 3004 // 1679 / 1691 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 21,4 / 23,6 |
| Höhe Ladekante von - bis in mm | 801 - 827 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 439 |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l | 1589 |

***Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.**

****Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.**