

Audi S3 Sportback



TFSI

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	245 (333) / 5600 – 6500
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	420 / 2100 – 5500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Torque-Splitter
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,190 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,897 / 1,040
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,793 / 0,860
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,661 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,471 / 3,304

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 40 R 18
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,5
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,7
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission¹

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	8,7 – 8,3
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	197 – 188
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 23 / 26

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 1610 / 2035
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1120 / 1015
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,7
Tankinhalt / optional in l	55 / -

Abmessungen² / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,34 / 2,17
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1415 – 1466
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4352 – 4354
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1816 – 1816
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2618 – 2630 // 1549 / 1518
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	13,7 / 20,5
Höhe Ladekante von – bis in mm	656 – 686
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	325
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1145

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

¹ Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

² Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.