

# Audi A3 allstreet



TDI S tronic 110 kW

## Motor / Elektrik

|                                                                |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorbauart                                                    | R 4-Motor                                                                                                                |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0                                                                                                |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 110 (150) / 3000 – 4200                                                                                                  |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 360 / 1600 – 2750                                                                                                        |
| Gemischaubereitung                                             | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung                                                                             |
| Abgasreinigungssystem                                          | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator                                           |
| Emissionsnorm                                                  | Euro 6e-bis                                                                                                              |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW                        | 1,6                                                                                                                      |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12                                                                                                                       |

## Antrieb / Kraftübertragung

|                                                |                                                                 |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Antriebsart                                    | Frontantrieb                                                    |
| Kupplung                                       | 2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend) |
| Getriebeart                                    | 7-stufige S tronic                                              |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang       | 3,579 / 2,750                                                   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang       | 1,677 / 0,889                                                   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang       | 0,677 / 0,722                                                   |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang       | 0,561 / -                                                       |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,900 / 4,167 / 3,125                                           |

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|                                                   |                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne                                                                                                                                               |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 4-Lenker-Hinterachse                                                                                                                                                         |
| Reifen (Basis)                                    | 205 / 55 R 17                                                                                                                                                                |
| Räder (Basis)                                     | Aluminium-Guss 7 J x 17                                                                                                                                                      |
| Lenkung                                           | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung                                                                                                 |
| Lenkübersetzung                                   | 14,9                                                                                                                                                                         |
| Wendekreis in m                                   | 11,1                                                                                                                                                                         |
| Bremssystem                                       | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |

## Fahrleistung / Kraftstoff

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h              | 218                 |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | 8,3                 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

---

## Verbrauch / Emission<sup>1</sup>

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km   | 5,4 – 5,0 |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km | 141 – 130 |
| CO <sub>2</sub> -Klasse                      | E – D     |

---

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

|                                                         |                                                     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 16 / 21 / 23                                        |

---

## Gewichte / Belastbarkeit

|                                                                     |                    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg     | 1435 / 1510 / 1960 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                           | 1080 / 965         |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1800 / 1600 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg                           | 75 / 80            |

---

## Füllmengen

|                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 12       |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,5      |
| Tankinhalt / optional in l                        | 50 / -   |
| adblue Tankinhalt / optional in l                 | 12,0 / - |

---

## Abmessungen<sup>2</sup> / Karosserie

|                                                                 |                             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze            | selbsttragend Stahl / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>  | 0,31 / 2,19                 |
| Fahrzeughöhe von – bis in mm                                    | 1457 – 1486                 |
| Fahrzeuglänge von – bis in mm                                   | 4353 – 4353                 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm                     | 1816 – 1816                 |
| Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm                              | 1984                        |
| Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2628 – 2630 // 1553 / 1523  |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad                           | 15,1 / 26,9                 |
| Höhe Ladekante von – bis in mm                                  | 697 – 705                   |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l                      | 380                         |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l              | 1200                        |

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

<sup>1</sup> Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>2</sup> Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.