

Audi Q3



35 TDI S tronic 110 kW

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 110 (150) / 3000 - 4200 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 360 / 1600 - 2750 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 1,6 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|---|
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | 2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend) |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,579 / 2,750 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,677 / 0,889 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,677 / 0,722 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,561 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,900 / 4,813 / 3,667 |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 4-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 215 / 65 R 17 |
| Räder (Basis) | Stahl 6,5 J x 17 |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,8 |
| Wendekreis in m | 11,8 |
| Bremssystem | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 203 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,3 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 6,0 - 5,5 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 158 - 143 |
| CO ₂ -Klasse | F - E |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 15 / 20 / 24 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1580 / 1655 / - |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1145 / - |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2000 / 2000 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / 90 |

Füllmengen

| | |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 13,2 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,5 |
| Tankinhalt / optional in l | 58 / - |
| adblue Tankinhalt / optional in l | 18 / - |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|-----------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,33 / 2,44 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1594 - 1633 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4485 - 4495 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm | 1849 - 1853 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2024 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2677 - 2679 // 1584 / 1576 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 17,3 / 26,4 |
| Höhe Ladekante von - bis in mm | 748 - 760 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 530 |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l | 1525 |

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.