Audi TT Roadster

45 TFSI quattro S tronic 180 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	180 (245) / 5250 - 6500
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	370 / 1600 - 4300
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,400 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,767 / 0,925
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,705 / 0,755
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,635 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,471 / 3,304

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225/50 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,6
Wendekreis in m	11
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	8,4 - 8,1
CO_2-Emission kombiniert nach WLTP in g/km	191 - 184

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	12 / 19 / 21

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1475 / 1550 / 1790
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1045 / 830

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,7
Tankinhalt / optional in l	55 / -

Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 2 / 2
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,32 / 2,09
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4191 / 1832 / 1355 / -
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2505 // 1572 / 1552
Höhe Ladekante in mm	810
Geschlossener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	280

***Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.