

# Audi Q5 Sportback



55 TFSI e quattro S tronic 270 kW

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	195 (265) / 5250 - 6500
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	370 / 1600 - 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	150
max. Ladeleistung AC in kW	7,4
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

## Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 104
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	17,9 / 14,4
max. Systemleistung in kW (PS)	270
Elektrische Peakleistung in kW	105
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	500
Elektrisches Drehmoment in Nm	350

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 5,302 / -

---

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235 / 60 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12
Bremssystem	ESC/ABS/EBV elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 330

---

### Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	239 (abgeregelt) / 135
Beschleunigung System 0-100 km/h	5,3
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	57 - 61
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km	23,4 - 22,2
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km	1,9 - 1,6
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km	8,8 - 8,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km	42 - 36
CO <sub>2</sub> -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 25 / 24

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2075 / 2150 / 2660
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1265 / 1470
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100

---

## Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	18,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,2
Tankinhalt / optional in l	54 / -

---

## Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in $m^2$	0,33 / 2,64
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1612 - 1666
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4689 - 4689
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1893 - 1940
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2140
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2824 - 2832 // 1616 / 1609
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	21,4 / 24,3
Höhe Ladekante in mm	757
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	360
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1360

\*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.