

Audi Q2



30 TDI S tronic 85 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	85 (116) / 3250 - 4250
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	250 / 1500 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 hydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,343 / 0,933
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,974 / 0,778
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,653 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,722 / 4,800 / 3,429

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 60 R 16
Räder (Basis)	Stahl 6 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,1
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	201
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	5,2 - 4,7
CO ₂ -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	136 - 124

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 20 / 24

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1380 / 1455 / 1945
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1070 / 965
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1500 // 720
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	60 / 75

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	50 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	13 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,31 / 2,29
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1503 - 1548
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4208 - 4216
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1794 - 1802
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2009
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2589 - 2592 // 1546 / 1542
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	18,6 / 28,0
Höhe Ladekante in mm	740
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	405
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1050

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.