

Audi Q2

30 TDI 85 kW



Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	85 (116) / 2750 - 4250
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	300 / 1600 - 2500
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung
Getriebeart	6-stufiges Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,750 / 2,100
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,276 / 0,878
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,674 / 0,510
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,583 / 3,684 / 3,684

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 60 R 16
Räder (Basis)	Stahl 6 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,1
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	202
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	5,3 - 4,8
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	139 - 125
CO ₂ -Klasse	E - D

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 20 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1365 / 1440 / 1940
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1055 / 965
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1500 // 720
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	60 / 75

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	50 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	13 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,32 / 2,29
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1502 - 1549
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4208 - 4216
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1794 - 1802
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2009
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2588 - 2593 // 1546 / 1542
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	18,5 / 28,2
Höhe Ladekante von - bis in mm	726 - 751
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	405
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1050

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.