

Audi Q3



45 TFSI e S tronic 110 kW / 180 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	110 (150) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	250 / 1550 - 3500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	240
max. Ladeleistung AC in kW	3,6
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / -
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	13,0 / 10,4
max. Systemleistung in kW (PS)	180
Elektrische Peakleistung in kW	86
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	400
Elektrisches Drehmoment in Nm	330

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	6-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,023 / 0,840
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,864 / 4,588 / 3,545

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	215 / 65 R 17
Räder (Basis)	Stahl 6,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,8
Wendekreis in m	11,8
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	210 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0-100 km/h	7,3
elektrische Reichweite, kombiniert in km	51 - 59
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km	18,0 - 16,7
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km	1,7 - 1,3
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km	7,3 - 6,5
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km	39 - 30
CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	F - E

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 19 / 21

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1740 / 1815 / 2320
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1150 / 1235
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 90

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	14,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4
Tankinhalt / optional in l	45 / -

Abmessungen / Karosserie**

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,34 / 2,44
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1594 - 1633
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4485 - 4495
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1849 - 1853
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2024
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2677 - 2679 // 1581 / 1573
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	17,9 / 26,5
Höhe Ladekante in mm	756
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	380

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.