

Audi A6 Limousine



45 TDI quattro S tronic 180 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	180 (245) / 3500 - 4750
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	500 / 1500 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,410 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 60 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 7,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	338 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	6,2
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	6,9 - 6,1
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	181 - 161
CO ₂ -Klasse	G - F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 29 / 27

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1825 / 1900 / -
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1265 / -
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	63 / 73
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 22

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,27 / 2,33
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1418 - 1484
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4939 - 4964
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1886 - 1886
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2110
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2928 - 2933 // 1630 / 1617
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	13,7 / 16,9
Höhe Ladekante von - bis in mm	656 - 698
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	520

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.