

# Audi RS 6 Avant



## TFSI

### Motor / Elektrik

Motorbauart	V 8-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3996 / 86,0 x 86,0 / 9,7
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	441 (600) / 6000 - 6250
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	800 / 2050 - 4500
Gemischauferbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,317 / 3,204 / -

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	275 / 35 R 21
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 10,5 J x 21
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	420 / 370

### Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	12,7 - 12,1
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	289 - 276
CO <sub>2</sub> -Klasse	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 30 / 30

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2100 / 2175 / 2740
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1390 / 1400
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 2100 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 95

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	9,5
Tankinhalt / optional in l	73 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,35 / 2,41
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1469 - 1501
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4995 - 4995
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1951 - 1951
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2110
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2929 - 2933 // 1668 / 1650
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	11,2 / 16,6
Höhe Ladekante von - bis in mm	612 - 630
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	548
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1658

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.