

# Audi S7 Sportback



TDI

## Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	253 (344) / 3850 - 4000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	700 / 1750 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,478 / 2,624 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	255 / 40 R 20
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8,5 J x 20
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12,4
Bremssystem	ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	400 / 350

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

---

### Verbrauch / Emission\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,4 - 7,1
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	194 - 186
CO <sub>2</sub> -Klasse	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 30 / 30

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2010 / 2085 / 2635
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1310 / -
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 2100 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	63 / 73
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 22

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 4 + 1
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,30 / 2,29
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1392 - 1433
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4969 - 4980
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1908 - 1908
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2118
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2928 - 2933 // 1646 / 1629
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,1 / 16,8
Höhe Ladekante von - bis in mm	658 - 676
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	525
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1380

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.