

Audi A6 allroad quattro



55 TDI tiptronic 253 kW

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | V 6-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 253 (344) / 3850 - 4000 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 700 / 1750 - 3250 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Bordnetzspannung 2 in Volt | 48 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|---|
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Art des Hinterachsdifferenzials | Standard |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 5,000 / 3,200 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 2,143 / 1,720 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 1,313 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,823 / 0,640 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | -3,478 / 2,624 / 1,000 |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 235 / 55 R 18 |
| Räder (Basis) | Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 18 |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 15,9 |
| Wendekreis in m | 12,2 |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 375 / 330 |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 5,2 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 7,5 - 6,9 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 196 - 181 |
| CO ₂ -Klasse | G |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 15 / 27 / 28 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 2010 / 2085 / 2695 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1325 / 1450 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2500 / 2500 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 100 / 100 |

Füllmengen

| | |
|---|---------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 16,7 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 6,1 |
| Tankinhalt / optional in l | 63 / 73 |
| adblue Tankinhalt / optional in l | 12 / 22 |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,30 / 2,38 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1487 - 1516 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4951 - 4951 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm | 1902 - 1902 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2110 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2925 - 2925 // 1645 / 1611 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 14,1 / 18,3 |
| Höhe Ladekante in mm | 636 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 550 |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l | 1660 |

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.