

Audi S8



TFSI

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | V 8-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 3996 / 86,0 x 86,0 / 10,1 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 420 (571) / 6000 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 800 / 2050 - 4500 |
| Gemischaubereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Bordnetzspannung 2 in Volt | 48 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|---|
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Art des Hinterachsdifferenzials | quattro sport |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 4,714 / 3,143 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 2,106 / 1,667 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 1,285 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,839 / 0,667 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 3,317 / 3,204 / - |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 265 / 40 R 20 |
| Räder (Basis) | Aluminium Guss Flow Forming 9 J x 20 |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 13,3 |
| Wendekreis in m | 11,4 |
| Bremssystem | ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 400 / 350 |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 3,8 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 98 / DIN EN 228 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 11,7 - 11,4 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 265 - 258 |
| CO ₂ -Klasse | G |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 20 / 30 / 30 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 2220 / 2295 / 2835 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1450 / 1465 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2300 / 2300 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 90 / 95 |

Füllmengen

| | |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 17,4 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 9,5 |
| Tankinhalt / optional in l | 82 / - |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|--------------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | Audi Space Frame (ASF) / 4 / 4 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,28 / 2,43 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1462 - 1487 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 5190 - 5190 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm | 1945 - 1945 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2130 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2998 - 2998 // 1629 / 1614 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 11,2 / 14,4 |
| Höhe Ladekante von - bis in mm | 691 - 701 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 505 |

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.