

Audi S8 Limousine



TFSI

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 8-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3996 / 86,0 x 86,0 / 10,1
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	420 (571) / 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	800 / 2050 - 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro sport
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	265 / 40 R 20
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 9 J x 20
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	13,3
Wendekreis in m	11,4
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	400 / 350

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,8
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	11,7 - 11,4
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	265 - 258
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	je nach Fahrweise zwischen 15.000 km / 1 Jahr und 30.000 km / 2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 30 / 30

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2220 / 2295 / 2835
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1450 / 1465
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2300 / 2300 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	17,4
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	9,5
Tankinhalt / optional in l	82 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	Audi Space Frame (ASF) / 4 / 4
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,28 / 2,43
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1462 - 1487
Fahrzeuglänge von - bis in mm	5190 - 5190
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1945 - 1945
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2130
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2998 - 2998 // 1629 / 1614
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	11,2 / 14,4
Höhe Ladekante in mm	697
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	505

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.