

# Audi A1 allstreet



30 TFSI S tronic 85 kW

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 3-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	999 / 74,5 x 76,4 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	85 (116) / 5500
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	200 / 2000 - 3500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 hydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,765 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,133
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,176 / 0,956
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,795 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	4,169 / 4,778 / 3,583

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 60 R 16
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 6,5 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15
Wendekreis in m	10,6
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	191
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert in l/100 km	6,2 - 6,0
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	142 - 136
CO <sub>2</sub> -Klasse	E

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 19 / 22

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1175 / 1250 / 1695
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	885 / 855
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4
Tankinhalt / optional in l	40 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,36 / 2,12
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1459 - 1488
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4046 - 4046
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1756 - 1756
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	1940
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2554 - 2554 // 1523 / 1505
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	16,7 / 30,3
Höhe Ladekante in mm	724 - 728
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	335
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1090

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.