

# Audi Q2



## 35 TDI quattro S tronic 110 kW

### Motor / Elektrik

|  |  |
|--|--|
| Motorbauart  | R 4-Motor  |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0  |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 110 (150) / 3000 - 4200  |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 360 / 1600 - 2750  |
| Gemischaubereitung   | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung   |
| Abgasreinigungssystem  | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator   |
| Emissionsnorm  | Euro 6e-bis  |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW                        | 1,6  |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12   |

### Antrieb / Kraftübertragung

|  |   |
|--|---|
| Antriebsart                                    | bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung |
| Art des Hinterachsdifferenzials                | Standard  |
| Kupplung                                       | 2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)                     |
| Getriebeart                                    | 7-stufige S tronic  |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang       | 3,579 / 2,750   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang       | 1,677 / 0,889   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang       | 0,677 / 0,722   |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang       | 0,561 / -   |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,900 / 4,471 / 3,304   |

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|   |  |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne   |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 4-Lenker-Hinterachse   |
| Reifen (Basis)                                    | 205 / 60 R 16  |
| Räder (Basis)                                     | Stahl 6 J x 16   |
| Lenkung   | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung   |
| Lenkübersetzung                                   | 14,1   |
| Wendekreis in m                                   | 11,1   |
| Bremssystem                                       | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |

### Fahrleistung / Kraftstoff

|  |                     |
|--|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h              | 210                 |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | 8,2                 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

---

### Verbrauch / Emission\*

|  |           |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km   | 6,3 - 5,6 |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km | 164 - 147 |
| CO <sub>2</sub> -Klasse                      | F - E     |

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

|   |   |
|---|---|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 16 / 19 / 23  |

---

### Gewichte / Belastbarkeit

|   |                    |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg     | 1495 / 1570 / 2060 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                           | 1105 / 1030        |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1800 / 1800 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg                           | 60 / 75            |

---

### Füllmengen

|   |        |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 13,2   |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,5    |
| Tankinhalt / optional in l                        | 55 / - |
| adblue Tankinhalt / optional in l                 | 11 / - |

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze            | selbsttragend Stahl / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>  | 0,33 / 2,29                 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm                                    | 1502 - 1549                 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm                                   | 4208 - 4216                 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm                     | 1794 - 1802                 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm                          | 2009                        |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2588 - 2593 // 1547 / 1549  |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad                           | 18,5 / 28,2                 |
| Höhe Ladekante von - bis in mm                                  | 726 - 751                   |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l                      | 355                         |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l              | 1000                        |

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.