

Audi A3 Sportback



40 TFSI e S tronic 150 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	110 (150) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	250 / 1550 - 3500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	225
max. Ladeleistung AC in kW	3,6
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / -
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	13 / 10,4
max. Systemleistung in kW (PS)	150
Elektrische Peakleistung in kW	85
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	350
Elektrisches Drehmoment in Nm	330

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	6-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,023 / 0,840
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,864 / 3,750 / 2,885

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 16
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 7,5 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	227 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0-100 km/h	7,6
elektrische Reichweite, kombiniert in km	66 - 58
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km	15,7 - 14,4
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km	1,4 - 1,1
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km	6,6 - 5,9
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert in g/km	31 - 24
CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	E - D

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 20 / 21

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1550 / 1625 / 2085
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1065 / 1080
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	14,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4
Tankinhalt / optional in l	40 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,30 / 2,17
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1816 - 1816
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4343 - 4351
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1412 - 1468
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2618 - 2630 // 1548 / 1516
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,0 / 24,6
Höhe Ladekante in mm	682
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	280
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1100

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.