

Audi A5 Cabriolet



40 TFSI quattro S tronic 150 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,2
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	150 (204) / 4475 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320 / 1450 - 4475
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,410 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 50 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 7,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,5
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	318 / 300

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	234
Beschleunigung 0-100 km/h	7,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,6 - 6,7
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	172 - 153
CO ₂ -Klasse	F - E

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	16 / 24 / 24

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1740 / 1815 / 2220
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1120 / 1220
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1900 / 1700 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	- / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,2
Tankinhalt / optional in l	58 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 2 / 4
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,29 / 2,16
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1363 - 1399
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4697 - 4705
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1846 - 1846
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2029
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2770 - 2770 // 1587 / 1568
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,6 / 16,5
Höhe Ladekante in mm	666
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	370

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.