

# Audi SQ7 SUV



## TFSI 7-Sitzer

### Motor / Elektrik

|  |  |
|--|--|
| Motorbauart  | V 8-Motor  |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 3996 / 86,0 x 86,0 / 10,1  |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 373 (507) / 5500   |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 770 / 2000 - 4000  |
| Gemischaufbereitung  | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung  |
| Abgasreinigungssystem  | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter   |
| Emissionsnorm  | Euro 6e  |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW                        | 2,5  |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12   |

### Antrieb / Kraftübertragung

|  |   |
|--|---|
| Antriebsart                                    | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Art des Hinterachsdifferenzials                | Standard  |
| Kupplung                                       | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung                 |
| Getriebeart                                    | 8-stufige tiptronic   |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang       | 4,714 / 3,143   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang       | 2,106 / 1,667   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang       | 1,285 / 1,000   |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang       | 0,839 / 0,667   |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | -3,317 / 3,204 / -  |

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|   |  |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse   |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse   |
| Reifen (Basis)                                    | 285 / 45 R 20  |
| Räder (Basis)                                     | Aluminium Guss Flow Forming 9 J x 20   |
| Lenkung   | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung   |
| Lenkübersetzung                                   | 13,3   |
| Wendekreis in m                                   | 12,5   |
| Bremssystem                                       | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm    | 400 / 350  |

### Fahrleistung / Kraftstoff

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h              | 250 (abgeregelt)         |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | 4,1                      |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 98 / DIN EN 228 |

---

### Verbrauch / Emission\*

|  |             |
|--|-------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km   | 12,7 - 11,9 |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km | 289 - 270   |
| CO <sub>2</sub> -Klasse                      | G           |

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

|   |   |
|---|---|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 22 / 29 / 30  |

---

### Gewichte / Belastbarkeit

|   |                    |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg     | 2265 / 2340 / 3095 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                           | 1530 / 1720        |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 3500 / 3500 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg                           | 100 / 140          |

---

### Füllmengen

|   |        |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 14,9   |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 9,5    |
| Tankinhalt / optional in l                        | 85 / - |

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

|   |   |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze            | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 7 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>  | 0,34 / 2,87   |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm                                    | 1690 - 1748   |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm                                   | 5072 - 5072   |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm                     | 1970 - 1970   |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm                          | 2212  |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2999 - 3005 // 1672 / 1675                          |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad                           | 24,6 / 23,5   |
| Höhe Ladekante von - bis in mm                                  | 746 - 790   |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l                      | 793   |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l              | 1921  |

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.