

# Audi SQ7 SUV



## TFSI 5-Sitzer

### Motor / Elektrik

Motorbauart	V 8-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3996 / 86,0 x 86,0 / 10,1
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	373 (507) / 5500
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	770 / 2000 - 4000
Gemischauferbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	2,5
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,317 / 3,204 / -

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	285 / 45 R 20
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 9 J x 20
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	13,3
Wendekreis in m	12,5
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Fauntsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	400 / 350

### Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	12,7 - 11,9
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	289 - 271
CO <sub>2</sub> -Klasse	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 29 / 30

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2200 / 2275 / 2940
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1530 / 1590
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	3500 / 3500 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 140

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	14,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	9,5
Tankinhalt / optional in l	85 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	24 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,34 / 2,87
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1690 - 1748
Fahrzeuglänge von - bis in mm	5072 - 5072
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1970 - 1970
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2212
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2999 - 3005 // 1672 / 1675
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	24,6 / 23,7
Höhe Ladekante von - bis in mm	746 - 790
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	887
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	2013

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.